

GEODÉZIE KRKONOŠE s.r.o.



**Rekonstrukce mostu v km 21,510
na trati Tábor – Písek**

N.1.5.6 – GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Tato dokumentace je vyhotovena pro stupeň DUSP+PDPS

Geodetické a mapové podklady

Pro účely projekčních prací byly Správou železnic, s.o., pracoviště České Budějovice, předány platné geodetické a mapové podklady.

Geodetické a mapové podklady splňují TKP.

Nad rámec dodaných podkladů nebyly další geodetické práce pro účely projekčních prací prováděny.

V rozsahu celé stavby se nacházejí body ŽBP odpovídající Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP). Tyto body budou dále použity jako vytyčovací síť stavby.

Byla provedena kontrola zákresu mapy KN porovnáním se stavem digitální mapy KN na serveru ČÚZK (Data katastrální mapy ve formátu DGN (aktualizace denně): <http://services.cuzk.cz/dgn>).

Stav hranic KN v dodaných geodetických podkladech pro přípravu staveb v digitální formě odpovídá stavu KMD v katastrálním území Božetice ke dni 21.6.2022.

Stav hranic KN v dodaných geodetických podkladech pro přípravu staveb v digitální formě neodpovídá stavu KMD v katastrálním území Sepekov ke dni 21.6.2022.

Ve Vrchlabí 21.6.2022


Ing. Vladimír Hlavsa